

NU KOMMER LJUSET ÅTER



På väg efter E45 norrut från Vittangi på jakt efter solen. Det är i dag den 6:e januari som solen kommer åter. På vägen vid Huornainen så fanns fullmånen i väster.

När vi kom till Sameskolans parkering i Lannavaara så lyste solen som ett rött litet klot mellan rimfrostiga björkar.

Nu är det hopp om en riktig vinter med sol, snö och kyla. När vi åkte från Vittangi var där -26,4 grader och i Lannavaara lika kallt. När vi var åter i Vittangi så hade vi -29,8 grader.

Härligt ! Burr, burr säger många.

alf josefsson

Riksväg 45 blir E 45



Vägen mellan Vittangi och Soppero byarna



Ombord på Stena Lines Germania
Europavägen fortsätter in i Sverige

Via Lappia.

Via Lappia, vägförening med representanter från de kommuner som ligger längs E 45. Vid bildandet verkade föreningen för sammanslagningen av ett tiotal riks och länsvägar till riksväg 45, en sträcka på omkring 1700 km från Göteborg till Karesuando. Detta mål uppnåddes 1991. Föreningen började då arbeta för att få vägen klassad som europaväg, något som lyckades den 18 oktober 2005, då UNECE beslutade om detta.

Fram till 24 november 2006 hette vägen endast Riksväg 45, detta datum invigdes E 45 officiellt i Göteborg av infrastrukturminister Åsa Torstensson. Även på andra platser längs vägen uppmärksammades den för vårt norra Inland så betydelsefulla händelsen. I varje kommun flaggades det med den gröna E 45 flaggan och marschaller tändes efter vägen. I Vittangi och Karesuando vajade flaggan och marschaller lyste i vägkorsningar och på broräckena över Torne och Muonio älvarna.

Omskytningen har påbörjats på vissa håll, och skall vara klart till i slutet på juni 2007.

Europavägen är viktig för inlandet. Statushöjningen markerar 45:an som en viktig transportled upp genom Sverige till nytta för näringslivet – industrin, turismen och handeln. Vägen kommer tydligare att markeras på vägkartorna. Den stärker optimismen och framtidstron hos folket i bygden.

E 45 startar i Gela, Sicilien Italien och går genom Europa upp till Karesuando – på sikt Nordkap – binder samman Europas sydspets med dess nordspets. Det bidrar till sammanhållningen i Europa och lyfter fram norra delarna med övriga Sverige. Nu ser vi fram mot att E 45 fortsätter genom Finland och Norge till Nordkap.

Via Lappia jobbar vidare för satsning på nya E 45.

Kommunerna längs nya E 45 kommer att söka projektmedel från EU för en satsning på turism och övrigt näringsliv.

Det sade Halvar Pettersson, ordförande i Vägföreningen Via Lappia, i samband med att E 45 invigdes i Göteborg.

Han sa också att föreningen Via Lappia kommer att bli än mer aktiva för att få till stånd en standardhöjning av vägen.

Frågor om E 45 kan ställas till Alf Josefsson, vice ordförande i Via Lappia. Tel. 0981-103 80
Mail: alf.josefsson@kiruna.mail.telia.com



Ut från den nya tunneln mot Göteborg - Lappland

2006-11-24

Via Lappia jobbar vidare för satsning på nya E45

Kommunerna längs nya E45 kommer att söka projektmedel från EU för en storsatsning på turism och övrigt näringsliv.

Det sa Halvar Pettersson, ordförande i Väg föreningen Via Lappia, i samband med att E 45 invigdes i Göteborg på fredagsförmiddagen.

Han sa också att Via Lappia kommer att bli än mer aktiva för att få till stånd en standardhöjning av vägen.



Vittangi här svänger vägen upp över Torneälven mot Karesuando

Vägen genom Kiruna östra kommun del kommer att ha en "högtidsdag" i januari 2007 då föreningarna kommer att fira E 45 samtidigt med solens återkomst. Tidpunkten kommer att annonseras. Kontaktmän Alf Josefsson, Vittangi och Juha Pahajoki, Karesuando.



Nu är E45 i Karesuando på gränsen till Finland.

Föreningen arbetar för en fortsättning upp till Nordkap.